



WEEKLY REPORT

2009-2010 No.39 2010年5月6日

会長◆臼井 浩 会長エレクト◆矢部房男 副会長◆ 船津孝次郎 藤吉一哉
 幹事◆山本由夫 SAA◆矢部光治 会計◆市川 浩 ◇広報委員長：石田 隆
 E-mail: zushirc@sage.ocn.ne.jp Website: http://www.zushi-rc.com/

例会日：第1・2・4木曜日 12:30~13:30 第3木曜日 18:30~. 第5木曜日 18:00~

例会場：逗子市新宿 1-3-35「カンティーナ」 TEL：046-870-6440

事務所：逗子市逗子 1-9-26 萬屋ビル 2F TEL&FAX：046-873-0226

本日の進行(12:30)

ユリ、ハース君
 (0-列-平和フェロー)
 一回のお知らせ

5月12日(18:30)

葉山RC・逗子RC合同例会
 (水) 葉山マリーナ

《 第 2343 回 例会記録 2010年4月22日 》

出席報告	会員数 38 名 (出席免除 6 名)	出席数 21 名	出席率 65.63%	前回修正出席率 68.75%
------	---------------------	----------	------------	----------------

■ 会長の時間 臼井 浩 会長

本日は、プログラム委員会および菊池会員の企画により、三菱自動車の方々から最新の電気自動車のお話と、試乗の機会を提供して頂くことになりました。私も以前からこのような機会を楽しみにしておりましたので、今日はワクワクしております。既に午前中に数名の方が乗車体験をされた様ですが、いかがでしたでしょうか。三菱の方には暫くお休み頂き、昼食と卓話の後にまた試乗させていただく事をお願いしたいと思います。まだ乗られていない方は是非この機会にお試してください。

さて、3月に実施しましたチャリティー-大学落語の益金の寄付先として池子の子供科学館「リカハウス」を指定させていただきましたが、本日はその館長森裕美子様にもお越し頂いております。本日はご寄付を贈呈し、科学館のお話も簡単にさせて頂くようお願いしておりますので若干の時間をこれに設けたいと思います。

なお、来週の26-28日にかけて鈴木久彌団長のもとに韓国新安を訪問することをお伝えし、私の話を終わります。有難うございました。

■ 報告

幹事：*週報 横須賀西 RC *5月0-列-レト1ドル92円



岩瀬会員大口寄付者に
 R財団累計2万ドル
 名入クリスタル・ピン受領



チャリティー-大学寄席益金
 「リカハウス」に寄付



四月二五日地区協議会開催
 於神奈川工科大学 一五名参加

■ ニコニコBOX (31,000円)

臼井君、矢部(房)君…電気自動車試乗会、楽しみです。
 船津君…妻がお祝いを頂き。三菱自動車の方々よろしく。
 山本(由)君、市川君、矢部(光)君…三菱自動車加来副本部長他、皆様よろしくお祈いします。
 湊屋君、岩瀬君…本日のスピーチ楽しみにしています。
 菊池君…皆さん、EV試乗しましょう。お祝を頂き。
 桐ヶ谷君…EVに乗せて頂きました。
 鈴木(久)君…新安 RC 訪問団長を指名されました。
 渡邊君…新安訪問団、ご苦労さまです。

石田君…25日の地区協参加の皆さんよろしく。
 安藤君…那覇へ行って少し暑かったので半袖でセールスをしてきました。
 石黒君、山口君…暑かったり寒かったり今年の天候はどうなっているの？
 毛利君…変な天気ですね。
 山本(三)さん…いつになったら春がくるのやら。
 ニコニコBOX 本日合計 ￥ 31,000
 累計 ￥ 1,404,000

■ 三菱自動車 電気自動車「i-MiEV (アイ・ミーブ)」

三菱自動車工業(株)国内営業・サービス本部副本部長 加来浩一氏



1) 低炭素社会実現に向けて

- ◆現在、国や自治体では「低炭素社会」への取り組みが始まっており温室効果ガスの削減活動の起点となっている。
- ◆団体・民間企業でも「低炭素社会」への活動を始めている。郵便事業(株) 新日本石油(株)、(株)ローソン など

2) 電気自動車を取り巻く環境の変化

- ◆最も環境に良いイメージ＝電気自動車 と関心が高まる。
- ◆公的機関も電気自動車に向けて動き出している。
政府補助金制度は2010年も実施され、導入に際しては最大114万円が支給される。各市町村でも補助金制度を検討。

3) i-MiEVの紹介

- ◆i-MiEVは三菱自動車の先進技術の集大成である。
2009年6月より量産型電気自動車「i-MiEV」を発表。三菱自動車の電気自動車の研究は1970年から開始。リチウムイオン電池の研究にも早くから取り組んできた。
- ◆i-MiEVの信頼性は、実証走行試験に裏付けられている。
市場に投入するに当たり各地の電力会社を中心に全国の各企業・官庁・自治体等に約40台の実験車両を提供、実験実施。
- ◆i-MiEVは環境への取り組みを示す会社の看板。
- ◆i-MiEVの商品特徴
 - ・走行中のCO₂排出量が「ゼロ」。人と環境両方に優しい。
 - ・「100%電気で作る」経済性の高さ。1kmの電気代は約3円。同じ距離を走る軽ガソリン車と比較すると約1/3。
 - ・静かでキビキビ「軽快な走り」。ガソリン車以上のパワー。

- ・自宅でも外出先でも対応できる「3つの充電方法」
AC100V、200V、急速充電器に対応した、3Wayシステムで手軽に簡単に充電できる。※家庭では対応できる充電設備(コンセントなど)の設置が必要。
急速充電器はヨコヅナセンターや、高速道路パーキングエリア、公営駐車場などに普及し始めている。

4) i-MiEVを購入する場合

- ・メーカー希望小売価格は398万円(税込)
政府補助金を最大114万円を活用すると実質負担額は284万円(神奈川県補助金を活用すると、227万円)
- ・2010年度販売について
メンテナンスリースのご提供。

5) 電気自動車は社会を変える

- ◆様々な企業や自治体が電気自動車を使って様々な取り組みを展開。社会が大きく変わっていく
- ・電気自動車での防犯パトロール(神奈川県/丸の内など)
- ・液晶パネルを製造の工場にi-MiEVを導入(シャープ)
- ・高速道路に急速充電器の設置(NEXCO 東日本)
- ・EVを駐車できる立体駐車場の発売(新明和工業/三菱重工)
- ・マンション向けEV充電システムの開発(日本宅配システム)
- ・電池システムを使ったゴミ収集車(極東開発)
- ・スマートグリッド計画(将来の計画):太陽光パネルで発電した電気を電気自動車に蓄電して、くるまを使用しないときはそのエネルギーを家庭で活用
- ◆電気自動車との生活はもうあたりまえになろうとしている。

i-MiEV(アイ・ミーブ)の商品特徴

地球に、社会にやさしい「新世代電気自動車」をご提案いたします。

100%電気で作る
経済性の高さ

走行中のCO₂排出量が
ゼロ^{※1}

i-MiEV

静かでキビキビ
軽快な走り

自宅でも外出先にも対応した
3つの充電方法

※1 充電から充電までのCO₂排出量は含まれておりません。 Page12

2010年度販売について

メンテナンス(法令点検・車検)

+

+

一般消耗品交換

+

+

ロードサービス
ASSIST 24

メンテナンスリースお支払い例

*標準車両購入価格114万円利用/契約走行距離1,000km/月/リース期間1年の場合

1	一時払い	2,331,000円
	月々お支払い額	7,000円 (×60回)
2	一時払い	1,627,500円
	月々お支払い額	19,800円 (×60回)
3	一時払い	1,000,000円
	月々お支払い額	31,710円 (×60回)
4	一時払い	0円
	月々お支払い額	49,980円 (×60回)

1. 地方自治体の補助金が受けられる場合には、一時払いもしくは、月々のお支払い額が軽減されます。

2. ご購入希望のお客さま向けに『購入選択権付リース』をメニューに加えました。

コラム

フェアプレーとは?

先日読んだ新聞記事にアメリカPGAゴルフトーナメント中の一人のプレイヤーの行動が載せられていた。記事によると、優勝決定はプレイオフに持ち込まれた。優勝を争うプレイヤーがグリーンわきの砂浜にボールを打ち込んだ。ボールが草むらの中に落ちた。草むらの上に枯れ草が覆っていた。プレイヤーがボールを打つ前にクラブを素振りするとクラブが僅かに枯れ草に触れた。プレイヤーはそのままボールを打ちフェアウエーに打ち出した。これがルール違反になるそうだ。プレイヤーはこれに気付いて協議委員を呼び違反があったことを申告し、そのうえで自ら2打の罰を科して敗北を認めた。

ゴルフはイギリスで発祥し、ジェントルマンシップが重要視されるスポーツである。ジェントルマンシップとは高潔な人格という意味である。自らを厳しく律する人格を意味する。リーダーの資質として求められる。今の日本のリーダーがジェントルマンシップを自覚しているだろうか。